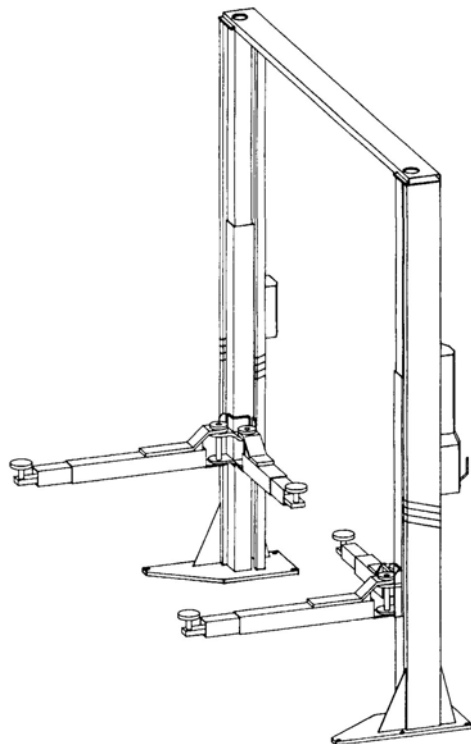


SPL 4000

Date de validité du pont élévateur: 05/2001

Date de validité de la notice d'utilisation: 29.05.2001



Notice d'utilisation et carnet d'inspection

N^o de série:.....

Distributeur / Téléphone



Nussbaum

Nussbaum Hebetchnik GmbH & Co.KG//Korker Straße 24//D-77694 Kehl-Bodersweier//Tel: +49(0)7853/8990
Fax: +49 (0) 78 53 / 87 87//E-mail: info@nussbaum-lifts.de//<http://www.nussbaum-lifts.de>

Sommaire

Sommaire	2
Introduction	3
Protocole d'installation	4
Protocole d'établissement	5
1. Informations générales	6
1.1 Mise en place et inspection du pont élévateur	6
1.2 Signalisation de danger	6
2. Fiche d'origine du pont élévateur	7
2.1 Destination	7
2.2 Modifications de construction	7
2.3 Changement d'emplacement	7
2.4 Certificat de conformité CE	8
3. Caractéristiques techniques	10
3.1 Fiche technique	10
3.2 Dispositifs de sécurité	10
3.3 Fiche technique	11
3.4 Plan des fondations	13
3.5 Plan électrique	14
Liste des pièces électriques	14
3.6 Plan hydraulique	15
Liste des pièces hydrauliques	15
4. Mesures de sécurité	16
5. Notice d'utilisation	16
5.1 Soulèvement du véhicule	17
5.2 Descente du véhicule	17
5.3 Positionner du véhicule dans le cliquet	17
6. Comportement en cas de panne	18
6.2 Descente d'urgence	19
7. Maintenance et entretien	19
7.1 Plan de maintenance du pont élévateur	20
8. Mesures de sécurité	21
9. Montage et mise en service	21
9.1 Directives de la mise en place	21
9.3 Mise en place et chevillage du pont élévateur	22
9.3 Purge du système hydraulique	25
9.4 Mise en service	25
9.5 Changement d'emplacement	25
Appendice	
Fig. 8: Choix de la longueur des chevilles (sans revêtement)	27
Fig. 9: Choix de la longueur des chevilles (avec revêtement)	28
Contrôle unique de sécurité avant la mise en service	29
Contrôle régulier de sécurité	30
Contrôle extraordinaire de sécurité	38

Introduction

Les produits NUSSBAUM sont le fruit d'une longue expérience. La qualité ainsi que le concept proposé vous garantie une durée de vie exceptionnelle et une ergonomie d'utilisation optimale. Nous nous permettons vivement de vous conseiller de lire attentivement cette notice afin vous garantir une satisfaction d'utilisation maximale.

La Sté . Nussbaum Hebetchnik GmbH & Co. KG desilordise de tous problèmes ou défectuosité pouvant survenir d'une utilisation non conforme aux prescriptions.

Observations de prescriptions:

- l'observation des recommandations
- le respect des consignes d'entretien
- la lecture de la notice devra être effectué par le personnel utilisateur
- cela concerne surtout le chapitre 4 (sécurité)
- cette notice devra être disponible à tout instant

Obligation de l'utilisateur:

- l'utilisateur s'engage à ce que toutes personnes utilisant le matériel est formée à l'utilisation du matériel selon les prescriptions en vigueur
- après lecture de ce document l'utilisateur appose sa griffe sur la fiche appropriée

Utilisation de la notice:

- les produits NUSSBAUM sont conçu et fabriqué selon les normes en vigueur, par conséquent cette notice ne sera utilisé et interprété pour le produit pour lequel il a été élaboré

Organisation

- cette notice doit être disponible à tout moment
- tenir compte de la législation en vigueur
- contrôle des points de sécurités
- maintenir ce document propre et lisible
- utilisation uniquement de pièces d'origines constructeur
- remplir les documents d'inspection du pont

Contrôle périodique du matériel

- suivre les prescriptions du constructeur

Protocole d'établissement

Le pont élévateur SPL 4000, ayant le

N°. de série.....

a été installée, a subi un contrôle de sécurité et a été mis en service,

le dans l'entreprise

à

Après l'installation du pont élévateur par un monteur du fabricant ou d'un concessionnaire (spécialiste) qualifié, les personnes suivantes ont reçu une formation sur le maniement du pont élévateur:

..... Date Nom Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date Nom Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date Nom Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date Nom Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date Nom Signature
---------------	--------------	--------------------

..... Date Nom du spécialiste Signature du spécialiste
---------------	-----------------------------	-----------------------------------

1. Informations générales

La documentation « Notice d'utilisation et carnet d'inspection » informent comment mettre en place, faire fonctionner en toute sécurité et maintenir en état de bonne fiabilité le pont élévateur.

- Le formulaire « Protocole d'installation » doit être renvoyé, signé, au fabricant, attestant ainsi de l'installation du pont élévateur.
- Vous trouvez dans le présent carnet d'inspection, des formulaires certifiant l'exécution de contrôles de sécurité soit, à caractère unique, soit à caractère régulier, soit encore à caractère exceptionnel. Utilisez les formulaires de documentation sur les contrôles et conservez les formulaires remplis dans le carnet d'inspection.
- La fiche d'origine sert à noter les modifications de construction ou tout changement d'emplacement du pont élévateur.

1.1 Mise en place et inspection du pont élévateur

Les travaux importants pour la sécurité, effectués sur le pont élévateur et les contrôles de sécurité devront être faits exclusivement par des personnes formées, experts et personnes expérimentées.

- Les experts sont des personnes (ingénieurs indépendants, experts de TUEV (organisme de contrôle technique)), habilités, de part leur formation et leur expérience, à vérifier et à expertiser les ponts élévateurs. Ils connaissent les prescriptions importantes de sécurité et de protection contre les accidents.
- Les spécialistes sont des personnes qui ont une connaissance et expérience suffisantes des ponts élévateurs et qui ont participé à une formation spéciale en usine dispensée par le fabricant de ces ponts élévateurs (les monteurs du service d'assistance technique du fabricant et le concessionnaire appartiennent à cette catégorie).

1.2 Signalisation de danger

Pour signaler les endroits dangereux et communiquer les informations importantes, les trois symboles suivantes sont utilisés avec leur légende. Faites particulièrement attention aux textes marqués de ceux-ci.



Danger ! Désigne un danger de mort, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce signe, il y a danger de mort.



Attention ! Désigne un risque de dégradation éventuelle du pont élévateur ou d'autres matériels de l'exploitant, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce panneau !



Avertissement ! Attire l'attention sur une fonction clé ou une remarque importante !

2. Fiche d'origine du pont élévateur

Fabricant: Otto Nußbaum GmbH & CO.KG
Korker Straße 24
D-77694 Kehl-Bodersweier

2.1 Destination

Le pont élévateur SPL 4000 est un pont élévateur destiné à soulever des véhicules d'un poids total ou égal à 4000 kg, compte tenu d'une répartition maximale de charge de 2:1 dans le sens d'enraillement ou dans le sens opposé à ce dernier. Le pont élévateur n'est pas conçu pour que l'on puisse marcher sur ses plateaux porteurs ni pour transporter des personnes.

2.2 Modifications de construction

Contrôle par l'expert pour remise en service (date, nature du changement, signature de l'expert)

.....
.....
.....

Nom, adresse de l'expert

.....
Lieu, date,

.....
Signature de l'expert

2.3 Changement d'emplacement

Contrôle effectué par l'expert pour remise en service (date, adresse et signature de l'expert)

.....
Nom, adresse de l'expert

.....
Lieu, date,

.....
Signature de l'expert

2.4 Certificat de conformité CE

Le pont élévateur SPL 4000, numéro de série.....

est conforme au modèle CE testé (Numéro de certificat CE 04 205-2740/98)

Otto Nußbaum GmbH & Co. KG

Korker Straße 24

77694 Kehl-Bodersweier

☎ 078 53 / 899 - 0

Lieu, date

cachet d'entreprise, signature

ZERTIFIKAT CERTIFICATE

RWTÜV

Registrier-Nr./Registered No.:

04 205-2740/98

EG-Baumusterprüfbescheinigung gemäß Anhang VI der EG-Richtlinie 98/37/EG
EC-type approval according to annex VI of the EC-Directive 98/37/EC

Zeichen des Auftraggebers <i>Reference of applicant</i>	Auftragsdatum <i>Date of application</i>	Altenzeichen <i>File reference</i>	Prüfbericht Nr. <i>Test report No.</i>	Ausstellungsdatum <i>Date of issue</i>	Gültigkeit bis <i>Expiry date</i>
Hr. Müller	06.10.1998	3.1.1-1082/98	2738/98 u. 2739/98	02.05.2000	02.05.2005

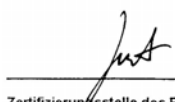
Hiermit wird bestätigt, daß das nachfolgend genannte Produkt den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie des Rates vom 22.06.98 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maschinen entspricht.
We hereby certify that the product mentioned below meets the basic requirements of the council directive dated 22.06.98 on the approximation of the laws, regulations and administrative provisions of the member states relating to machinery.

CE 0044

Antragsteller
Applicant: Otto Nußbaum GmbH
Korker Straße 24, D-77694 Kehl

Fertigungsstätte:
Manufacturing plant: s.o.

Produktbeschreibung:
Product description: Kfz.- Hebebühne (*Vehicle lift*): Typ 2.40 SPL
Nennlast (*Nominal load*): 4000 kg


Zertifizierungsstelle des RWTÜV e.V.
für Gerätesicherheit, Aufzüge
und Medizintechnik, notifiziert bei der
EG-Kommission unter Nr. 0044

Rheinisch-Westfälischer
Technischer Überwachungs-
Verein e.V., Sitz: Essen
Langemarckstraße 20
D-45141 Essen
Postfach 10 32 61
D-45032 Essen
Telephone +49/201 8 25-0
Telefax +49/201 8 25-33 56

notice

3. Caractéristiques techniques

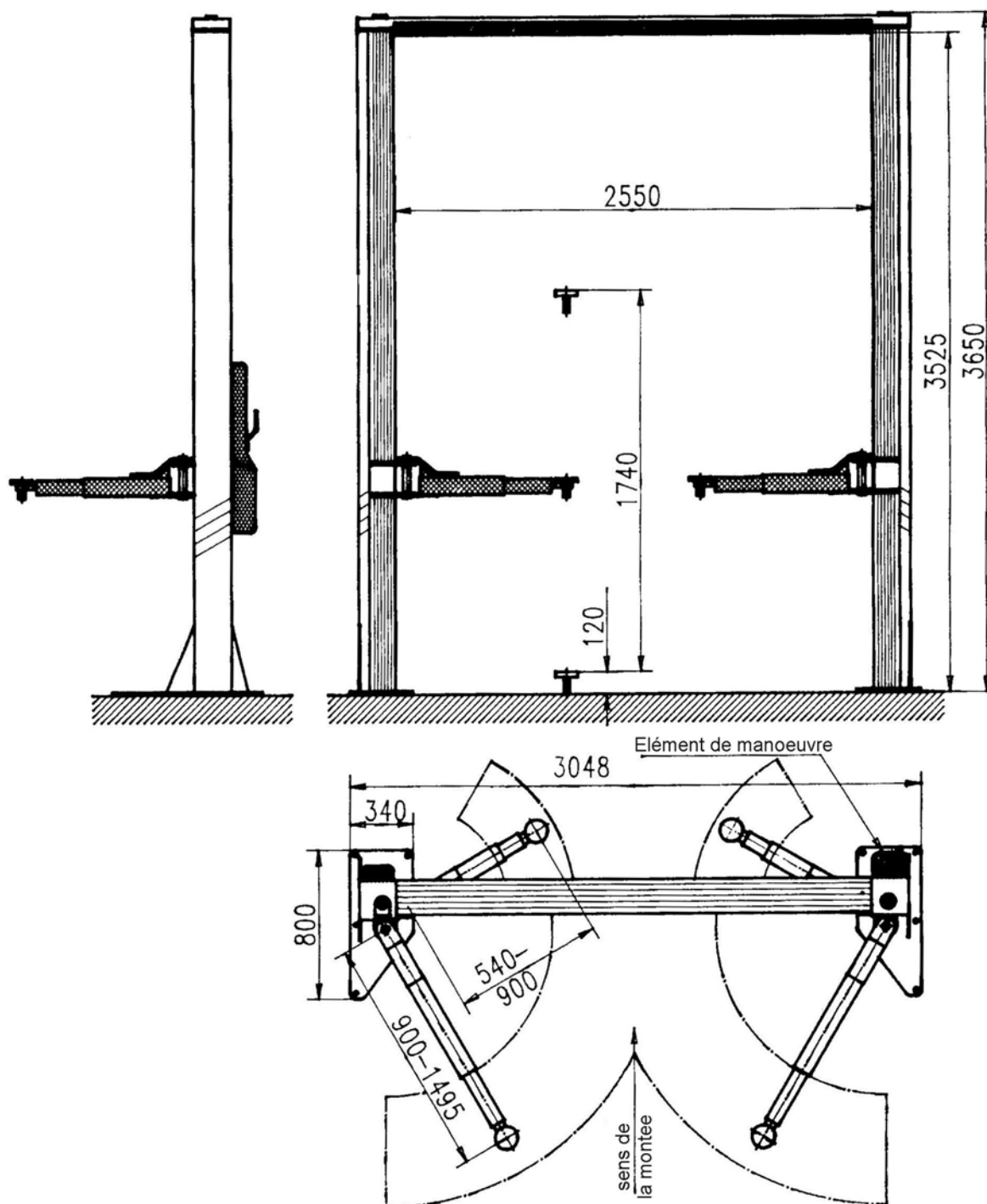
3.1 Fiche technique

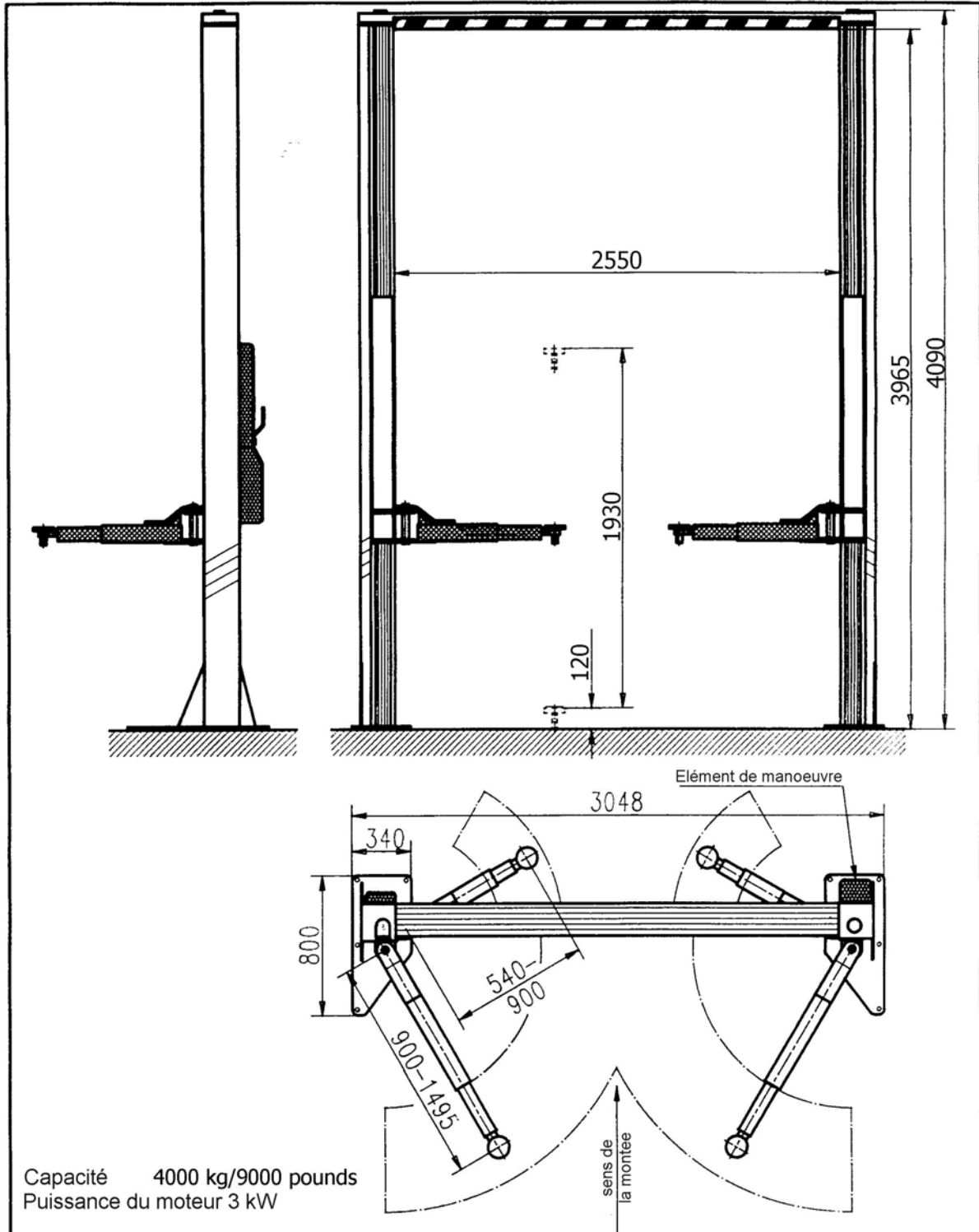
Capacité:	4000 kg
Répartition de la charge :	max. 2:1 dans le sens d'enrailement ou dans le sens opposé à celui-ci
Temps d'élévation	env. 55 sec
Temps d'abaissement	env. 41 sec
Elévation utile du pont	max. 1740 mm
Tension de service	3 x 400 V, 50 Hz (standard version)
Tension de commande	24 V
Puissance du moteur	3.0 kW
Vitesse du moteur	2800 t/min
Rendement de la pompe à huile	3 ccm/tour
Pression de service du groupe hydraulique	185 bar
Pression de réponse, limiteur de pression	215 bar
Quantité d'huile dans le carter	env. 8 litres
Niveau acoustique:	≤ 75 dBA

3.2 Dispositifs de sécurité


1. Cliquets de sécurité
Protection pour éviter au matériel le levage de charge une descente involontaire en cas de mauvaises étanchéités du système hydraulique.
2. Obturateurs au niveau du vérin hydraulique
Assure une descente lente en cas de rupture de conduite
3. Interrupteur de manoeuvre obturable
Protection contre une utilisation non autorisée

3.3 Fiche technique

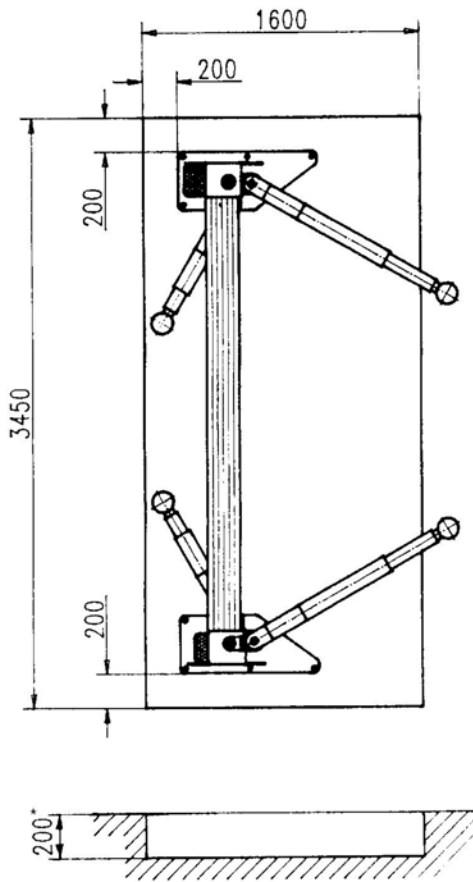




DIESE ZEICHNUNG WURDE AUF CAD ERSTELLT / THIS DRAWING WAS CREATED ON A CAD SYSTEM

SPL 4000		 TEL 07853/899-0 FAX 07853/8787 FERTIGUNGSTECHNIK UND MASCHINENBAU 77694 KEHL-BODERSWEIER
L'exécution Allemagne Masstab 1:30		
18.03.1997 / Veid	EINBAU0982-4	

3.4 Plan des fondations



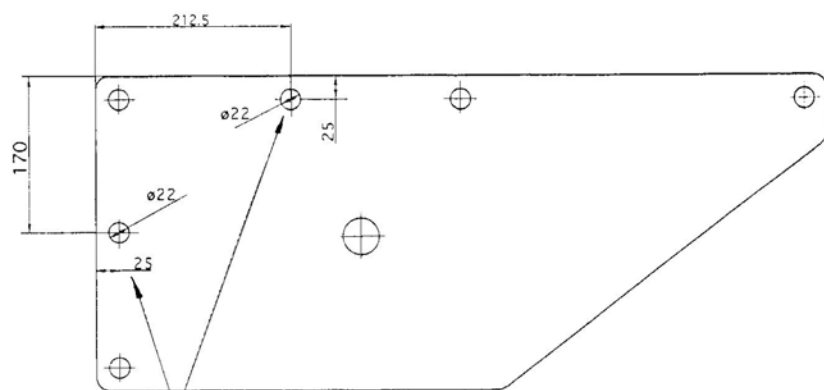
Betondicke: min. 200 mm

(*Es reicht eine Betondicke von 150 mm, wenn zusätzlich 2 Dübelbohrungen in die Grundplatte gebohrt werden bzw. mit 2 Dübeln versehen werden. (siehe Zeichnung).

Dadurch können auch kürzere Dübel verwendet werden. (UMV 80 von der Firma UPAT)

Betonqualität: min. B 25 (DIN 1045)

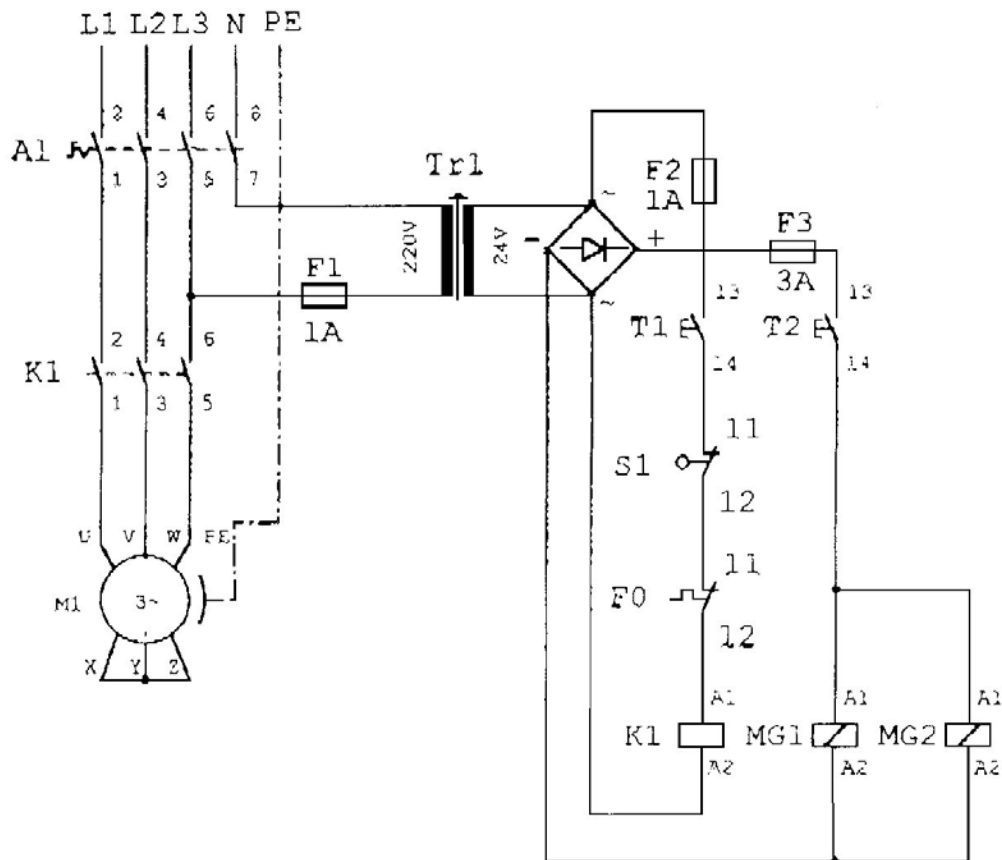
Der Aufstellplatz muß planeben sein. Fundamente im Freien oder in Räumen, in denen mit Winterwitterung oder Frost zu rechnen ist, sind frosttief zu gründen.



zusätzliche Bohrungen für die Betonstärke von 150 mm
Betonqualität B25 / Dübel UMV 80 von der Firma UPAT

additional holes for the concrete-thickness of 150 mm
Concrete quality B25 / Dowels UMV 80 from UPAT Company

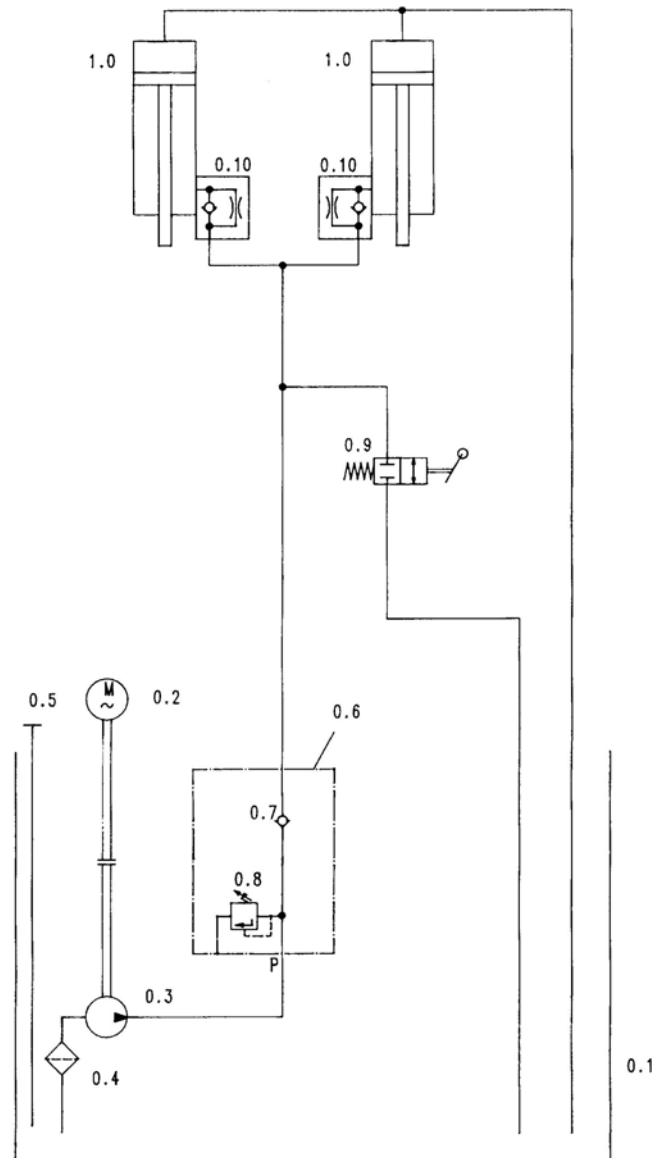
3.5 Plan électrique



Liste des pièces électriques

- A1 interrupteur principal
- M1 moteur, 400 V, 3,0 kW
- F1 fusible 1A
- F2 fusible 1A
- F3 fusible 3A
- T1 Bouton - poussoir « levé »
- T2 Bouton - poussoir « descente »
- K1 contacteur interrupteur
- TR1 transformateur
- F0 Thermo-rupteur
- S1 Déclenchement en position haute
- MG1 magnétique
- MG2 magnétique

3.6 Plan hydraulique



Liste des pièces hydrauliques

- 0.1 carter d'huile
- 0.2 moteur
- 0.3 pompe à engrenages
- 0.4 filtre
- 0.5 jauge de niveau d'huile
- 0.6 bloc hydraulique
- 0.7 clapet anti-retour
- 0.8 vanne limiteur de pression
- 0.9 robinet à boisseau sphérique
- 0.10 soupape d'étranglement
- 1.0 cylindre

4. Mesures de sécurité

Le maniement des ponts élévateurs impose des prescriptions légales de sécurité conformes au EN1493/Aug.98(CEN/TC98 "pont élévateur").

On veillera tout particulièrement à respecter les suivantes règles:

- Le poids totale du véhicule pris en charge ne devra pas dépasser 4000 kg.
- Le fonctionnement du pont élévateur devra se faire conformément à la notice d'utilisation.
- Seules les personnes ayant 18 ans révolus et connaissant le maniement du pont élévateur sont autorisées à utiliser le pont (voir protocole d'établissement).
- Prise en charge du véhicule sous les points de prise prescrits par le constructeur du véhicule.
- Contrôle de position correcte du véhicule après levage de quelques centimètres.
- Pendant tout le processus de levage et descente, aucune personne autre que l'utilisateur ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Tout transport de personnes sur le pont élévateur ou dans le véhicule est interdit.
- Il est interdit de grimper sur le pont élévateur ou dans le véhicule.
- Toute modification de construction et toute remise en état des parties porteuses doivent donner lieu à un contrôle du pont élévateur par un expert.
- La mise en place du pont élévateur de série est interdite dans des zones explosives.
- Aucune intervention ne doit être faite sur le pont élévateur tant que le commutateur principal n'est pas déclenché et fermé.

5. Notice d'utilisation



Pendant la manutention du pont élévateur, veiller absolument aux règles de sécurité. Lire attentivement les règles de sécurité précédant la présente notice, chapitre 4!

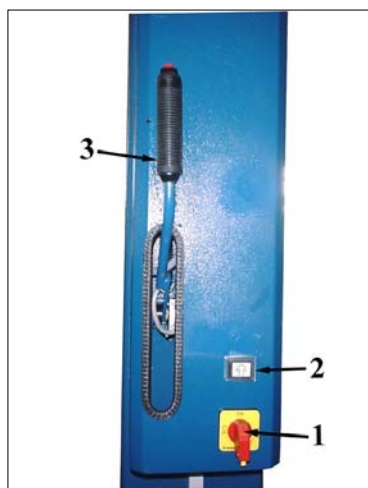


fig 1: Élément de manœuvre

- 1 interrupteur principal
- 2 bouton "lever"
- 3 levier "baisser" + bouton "Débloquer les cliquets"

5.1 Soulèvement du véhicule

- Placer le véhicule au milieu entre les colonnes de levage.
- Protéger le véhicule pour qu'il ne risque pas de bouger; serrer le frein à main, mettre une vitesse.
- Faire basculer les bras porteurs sous le véhicule et positionner les plateaux sous les points d'appui indiqués par le fabricant.
- Contrôler la zone dangereuse, rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Enclencher la commande ; interrupteur principal sur « 1 ».
- Tourner l'interrupteur sur position „▲“ et maintenir en position jusqu'à ce que les roues tournent librement.
- Une fois les roues libres, interrompre le processus de levage en relâchant l'interrupteur et contrôler la bonne assise des plateaux situés sous le véhicule.



Ne pas oublier surtout de contrôler la bonne assise du véhicule sur les plateaux au risque, sinon, d'une chute.

- Les bras télescopiques doivent être bloquée.
- Soulever le véhicule à la hauteur voulue.
- Observer le complet processus, pour que le toit de la voiture ne touche pas la traverse.

5.2 Descente du véhicule

- Contrôler la zone dangereuse, rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Descendre le véhicule à la hauteur voulue ou dans la position baisse: Pousser le bouton "Débloquer les cliquets" au levier "baisser" et tirez le levier simultanément lentement en bas.
- Le processus de descente est à surveiller pendant tout le manœuvré.
- Quand le pont élévateur se trouve en position basse, amener les bras télescopiques en position comme montre.
- Evacuer le véhicule hors du pont.

5.3 Positionner du véhicule dans le cliquet

- Contrôler la zone dangereuse, rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Actionner seulement la manette vers le bas.
- Pour déclencher le pont de la crémaillère de sécurité appuyer sur le bouton monter.

6. Comportement en cas de panne

En cas de panne de fonctionnement du pont élévateur, il est possible qu'il s'agisse d'un défaut simple. Vérifiez si l'installation ne présente pas l'une des causes de défaut indiquées ci-après.

S'il s'avère impossible de réparer la panne lors de l'examen des causes invoquées, il faut appeler le service assistance client.



Attention :

Il est interdit d'effectuer soi-même des travaux de réparation sur les équipements de sécurité du pont élévateur et sur l'installation électrique.

Problème: le moteur ne démarre pas!

Causes possibles:

branchement électrique

Le commutateur principal n'est pas enclenché

Fusible défectueuse

Ligne d'alimentation interrompée

le moteur chauffe

Elimination:

*Contrôler le branchement électrique
enclencher*

remplacer la fusible

Contrôler la ligne d'alimentation

laisser refroidir - 10 min.

Problème: le moteur démarre, mais il est impossible de lever le véhicule

Causes possibles:

véhicule est trop lourd

il n'y a pas assez de l'huile dans le réservoir

soupape hydraulique ne marche plus

Elimination:

Décharger le véhicule

Remplir de l'huile hydraulique

Contactez votre partenaire service

Problème: le pont ne descend pas!

Causes possibles:

présence d'un obstacle

soupape hydraulique ne marche plus

Fusible défectueuse

Bouton „baissée“ pas poussez

Elimination:

Pousser bouton „lever“

Contactez votre partenaire service

remplacer la fusible

Poussez bouton „baissée“ et tirez le levier.

Problème: Le pont ne se laisse pas positionner dans les cliquets!

Causes possibles:

Bouton “Débloquer les cliquets” était poussé

Elimination:

Seulement tirer le levier

6.1 Présence d'un obstacle

S'il y a un obstacle sous les bras télescopiques, le pont s'arrête par la résistance mécanique. Poussez le bouton „lever“ pour lever le pont et enlevez l'obstacle.

6.2 Descente d'urgence

Une évacuation d'urgence est une intervention dans l'organ de commande du pont élévation. Seulement des personnes formés à l'utilisation du pont élévation sont permis à faire cette évacuation d'urgence. L'évacuation d'urgence doit complètement être exécuté dans la manière suivante, autrement des détérioration peuvent être provoqués et il existe danger du mort. Si les électro-aimants pour débloquent les cliquets sont défectueux, le pont ne peut plus être baissée. En ce cas vous pouvez débloquent les cliquets manuellement pour descendre le pont dans la position basse.



Seulement des personnes formés à l'utilisation du pont élévation sont permis à exécuter une évacuation d'urgence. Observez les régulations pour la Descente du véhicule (5.2)



La descente d'urgence peut seulement être exécutée si les cliquets ne sont pas bloqués.

- Pousser le bouton „▲“, jusque les cliquets sont débloquentés.
- Enlever les couvertures des cliquets.
- Retirer les cliquets et fixer les cliquets (par ex. avec un fil métallique) pour que les cliquets ne bloquent plus.
- Contrôler la zone dangereuse, rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Tirer le levier lentement. Le processus de descente commence.
- Observer le processus complètement!
- Descendre le pont élévateur dans sa position basse.
- N'utilisez plus le pont jusque les parties défectueux étaient changées et le pont se trouve dans un état correcte quant à la sécurité.

7. Maintenance et entretien



Préparez bien toutes les maintenances, alors qu'il n'y a pas de danger de mort et pas de détériorations pendant les travaux.

L'utilisateur devra effectuer, à des échéances régulières de trois mois, une maintenance telle que indiqué sur le planning ci-après. En cas de fonctionnement continu intensif et en cas d'encrassement, ces intervalles devront être raccourcis.

Tous les jours, lorsque le pont élévateur est en marche, il faut surveiller le fonctionnement général du pont. En cas de problème contacter le service d'assistance technique client.

7.1 Plan de maintenance du pont élévateur

- Retirez poussière et sable des tiges des pistons.
- Nettoyez et graissez les mobiles (axe d'articulation, pièces coulissantes, surfaces de glissement)
- Graissez tout les graisseurs avec une graisse à usage multiples.
- Contrôlez la couche de laque et refaites la couche si nécessaire.
- Contrôlez l'usure des cales polymères et remplacez les éventuellement.
- Contrôlez les tuyaux hydrauliques
- Contrôlez le niveau d'huile hydraulique et remplissez éventuellement avec d'huile hydraulique de viscosité cst 32 ou changez l'huile hydraulique.
- L'huile hydraulique doit être changée au moins une fois par an. Pour cela abaissez le pont élévateur à la position basse, vidangez le carter d'huile. Le fabricant préconise d'utiliser un huile hydraulique supérieure, ayant une viscosité de cst 32. 14 litre d'huile environ sont nécessaires.
- Les tuyaux hydrauliques doivent être remplacés quand cela est nécessaire, et en tout état de cause, au moins tous les six ans.
- Contrôlez les cordons de soudure visuellement.
- Contrôlez les couples de démarrage des vis (comparez avec le tableau)

Couple de démarrage (Nm) pour vis sans tête

Classe de résistance 8,8

	0,10 *	0,15 **	0,20 ***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

* coefficient de friction de glissement 0,10 pour des très bonnes surfaces, graissés

** coefficient de friction de glissement 0,15 pour des bonnes surfaces, graissés ou sec

*** coefficient de friction de glissement 0,20 pour des surfaces noires, phosphatées et sec

7.2 Nettoyage du pont élévateur

Un nettoyage périodique est nécessaire pour sécuriter le bon fonctionnement du pont élévateur, afin d'éliminer toute éléments (voir ci-dessous) pouvant amener à détérioration:

- sel
- sable, caillou, saleté

- poussière
- l'eau
- sédiments agressifs
- humidité à cause d'une ventilation insuffisantes

Ne pas utiliser des produits corrosives, ni de machines à nettoyer vapeur, ni des machines qui travaillent avec haute-pression! Séchez le pont après le nettoyage!

La période dans laquelle vous nettoyez votre pont élévateur dépend de la fréquence de l'usage de votre pont, du traitement de votre pont et de la propreté de la place de votre pont. Un seul nettoyage pendant un mois peut suffire mais un nettoyage tout les semaines peut être nécessaire aussi.

8. Mesures de sécurité

Pour garantir la fiabilité du pont élévateur, il est absolument nécessaire d'effectuer un contrôle de la sécurité qui se fera:

1. Avant la première mise en service, après la mise en place du pont élévateur
Utilisez le formulaire «contrôle de sécurité à caractère unique»
2. Après la première mise en service, régulièrement à des intervalles d'un an maximum.
Utilisez le formulaire «contrôle régulier de sécurité»
3. Après modifications de la construction du pont élévateur
Utilisez le formulaire « contrôle à caractère exceptionnel de sécurité »



Le contrôle de sécurité à caractère unique et régulier doit être effectué par un expert. Il est recommandé d'exécuter en mime temps une maintenance.



Après modifications de la construction (par exemple modifications de la limite de charge ou de la réduction de la course de levage) et après des remises en état importantes des pièces porteuses (par exemple travaux de soudure) il est nécessaire de faire effectuer un contrôle par un expert (contrôle de sécurité exceptionnel).

Ce carnet d'inspection contient des formulaires contenant un plan de contrôle imprimé du contrôle de sécurité. Veillez à utiliser le bon formulaire, consignez-y l'état du pont élévateur et remettez le formulaire complété dans le livret.

9. Montage et mise en service

9.1 Directives de la mise en place

- L'installation du pont élévateur doit être effectué par des monteurs du fabricant ou des concessionnaires formés. Si l'utilisateur dispose lui-même de monteurs formés il

peut procéder lui même à l'installation. L'installation doit être effectuée selon les instructions fournis.

- Le pont élévateur de série ne doit pas être installée dans des locaux à atmosphère explosive ou dans des halles de lavage.
- Avant la mise en place du pont élévateur, il faut justifier de fondations suffisantes ou réaliser celles-ci conformément au directives du plan de fondation (voir plan). L'emplacement doit être bien plan. En cas d'installation à l'extérieur ou dans des halles soumises au gel et à des conditions hivernales le fondement doit être mis hors gel.
- Le raccordement électrique à prévoir est de 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz. La ligne électrique doit être protégée par des fusibles. Le point de raccordement se trouve dans la pupitre de commande.
- Pour protéger les câbles électriques, équiper toutes les traverses de passe-câbles ou de gaines.

9.3 Mise en place et chevillage du pont élévateur

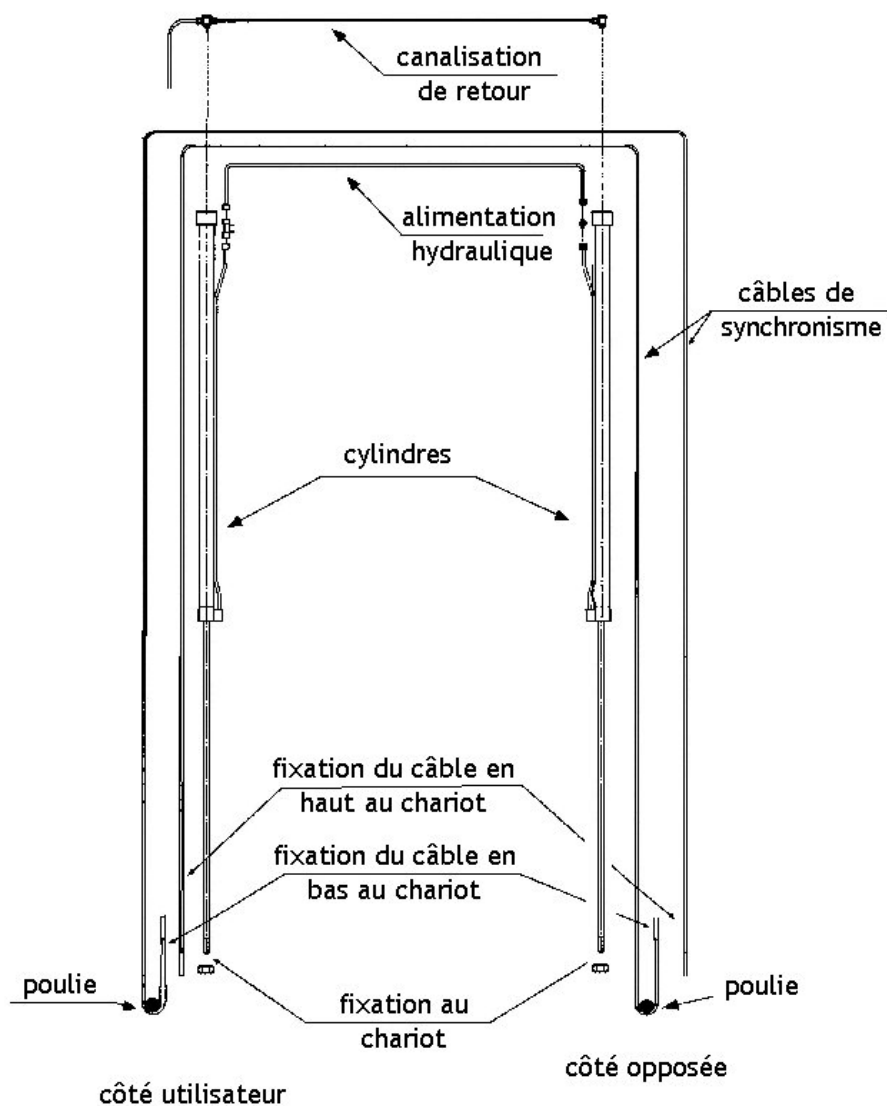


fig 3: diagramme des câbles

- Mettre en place et aligner le pont élévateur conformément aux indications de la fiche technique.
- Introduire en haut des deux colonnes les deux câbles des synchronisme. Ils ne doivent pas se croiser. (voir fig. 3)
- Fixer le tuyaux hydraulique (conduite alimentation) entre les deux cylindres. Ne fixer que légèrement le raccordement à la côté opposée et ne pas serrer.
- Assurez que la conduite hydraulique ne gêne pas le guidance de synchronisme.
- Poser la traverse supérieure sur les colonnes et fixer avec les vis à tête plate jointes et les rondelles.
- Les cylindres de la côté opposée sont plein d'huile. Relier le tuyau en matière synthétique (canalisation de retour) au fond du cylindre et au réservoir avant de prendre le pont élévateur en service. Raccorder après la conduite de retour de l'huile aux deux colonnes. (voir fig. 3)
- Vérifier la position du pont élévateur.
- Forez les trous de fixation pour les chevilles à travers des trous de forage du socle. Nettoyez les trous de fixation en purger avec de l'air. Introduisez les chevilles de sécurité dans les trous.

Le fabricant exige des chevilles de sécurité Liebig de type B 20 ou des chevilles équivalentes d'autres fabricants. Faites attention aux spécifications des manufacteurs! Avant de cheviller le pont-élévateur, il faut vérifier si le béton porteur possède la qualité B 15 jusqu'au niveau du sol fini. Dans ce cas, la longueur des chevilles doit être déterminée suivant l'illustration 8. S'il existe un revêtement de sol (carrelage, chape de finition) sur le béton porteur, il faut mesurer l'épaisseur de ce revêtement et choisir la longueur des chevilles suivant l'illustration 9.

- Faites le réglage minutieux du pont élévateur: Commencez en ajuster précisément les deux colonnes individuellement et après l'un à l'autre. Si la base du pont-élévateur n'est pas plane, calez le socle. L'utilisation de cales appropriées doit garantir un contact ininterrompu entre le sol et la base sans aucun creux. Pour éviter des vibrations verticales il est nécessaire de caler le socle ne pas seulement au bord, mais aussi en milieu.
- Bloquer les chevilles avec une clé dynamométrique et le couple nécessaire.



Chaque cheville doit pouvoir être serrée avec le couple nécessaire. Un couple plus faible ne permet pas de garantir le fonctionnement en toute sûreté du pont-élévateur.

- Installez le branchement électrique. L'introduction est prévue par le haut de la colonne à la côté utilisateur.
- Remplir le carter d'huile: Viscosité de 32. cst., quantité: environ 8 litres. Le niveau de l'huile doit être après le remplir entre la haute et la basse marque de la jauge de niveau d'huile.

- Mettre en service l'interrupteur principal.
- Pousser le bouton „▲“. Seulement une côté du pont élévateur se lève au premier. Lever le pont jusque l'huile sorte du raccordement fileté encore non serré, situé en haut de la colonne opposé. Serrer le vissage en haut de la côté opposée. Charger le chariot de levage situé plus haut (se mettre dessus) et simultanément pousser le bouton „▲“: Seulement le chariot de levage sans charge se lève. Lever ce chariot de levage jusqu'il se trouve environ 10 cm au-dessus de l'autre.
- Démontez la poulie en bas de la colonne à la côté opposée en desserrant la rondelle de sécurité, placer le câble de synchronisme, lâche, partant de haut, sur la poulie et remonter la poulie et le câble.



Lors du montage ne pas omettre à la poulie la rondelle d'arrêt et le circlip.

- Introduire le câble de synchronisme par le bas dans le listel du cliquet situé à l'arrière du chariot de levage de levage et placer le boulon fileté à l'extrémité du câble dans l'alésage prévue pour accrocher le câble en haut du listel du cliquet.
- Visser l'écrou indesserable d'environ quatre tours, sur le boulon fileté de façon à bien fixer le câble au chariot de levage. Attention!! Ne détériorer pas les tiges de piston!
- Charger le chariot de levage (côté utilisateur) en se mettre dessus et simultanément pousser le bouton „▲“: Seulement le côté opposé se lève.
- Levez le côté opposé jusque le côté utilisateur se lève.
- Montez de la même manière le second câble à la côté utilisateur
- Serrer parallèlement les écrous indesserrables situés en haut des deux chariots de levage jusqu'à ce que les deux câbles soient légèrement tendus. Si le filetage situé en haut du chariot élévateur ne suffisait pas, il faudrait alors serrer l'écrou indesserrable situé en bas du chariot élévateur opposé.
- Descendre le pont élévateur en position basse, puis relever le pont de 500 à 600 mm. Les deux câbles doivent être légèrement tendus. Dans le cas contraire reserrer les écrous indesserrables situés en haut des deux chariots élévateurs. Attention!! Ne détériorer pas les tiges de piston!



Les câbles ne supportent pas de charge mais garantissent le parfait synchronisme du pont élévateur. Faites attention que les deux câbles sont également tendus et ne soient pas trop lâches, autrement le parfait synchronisme des deux chariots ne sera pas assuré. Faites attention que les deux câbles ne sont pas trop tendus, sinon le pont élévateur descend très lentement ou tout à coup ou même pas.

- Monter les bras télescopiques (voir fiche technique), graisser les boulons et mettre les rondelles d'arrêt jointes, prévues en haut et en bas.
- Les cliquets de sécurité doivent être libre et leur fonctionnement assuré.
- Monter la haute couverture de la traverse et examiner sa fonction d'arrêt et son mouvement légère.

9.3 Purge du système hydraulique

- Purge du système hydraulique
Baisser le pont élévateur dans la position basse.
Deserrer le filetage, en bas du vérin à vidanger, lever le pont et, lorsque l'huile sort, refermer et reserrer le filetage.
Si le pont descend tout à coup les câbles sont trop tendus ou il y a encore de l'air dans le système. Répéter la purge si nécessaire.

9.4 Mise en service



Avant la mise en service, il faut effectuer le contrôle de sécurité à caractère unique (utiliser le formulaire portant cette mention) (voir annexe).

Si l'installation est réalisée par un spécialiste (monteur formé en usine), c'est ce dernier qui exécute ce contrôle. Si l'installation est effectuée par l'utilisateur, il faut alors charger un spécialiste d'exécuter le contrôle de sécurité. Ce dernier confirme le fonctionnement parfait du pont élévateur dans le protocole d'installation et dans le formulaire « contrôle de sécurité à caractère unique » et autorise le fonctionnement du pont élévateur. Après la mise en service, veuillez remplir le protocole d'installation et le renvoyer au fabricant.

9.5 Changement d'emplacement

Pour le changement d'emplacement, se conformer aux instructions fournis pour l'installation. Le changement d'emplacement doit être effectué suivant les règles suivantes.

- Faire monter le pont élévateur à une hauteur d'environ 800 mm.
- Fermer l'interrupteur de manœuvre.
- Déconnecter du réseau le fil électrique d'alimentation du pont élévateur
- Démonter toutes les couvertures.
- Vider le réservoir de l'huile.
- Démonter les bras télescopiques (retirer les rondelles d'arrêt des boulons des bras porteurs, retirer les boulons et enlever les bras).
- Détacher les câbles de synchronisation en bas des chariots.
- Séparer la poulie au socle et prener le câble.
- Détacher le câble long des cliquets.
- Retirer la canalisation de retour (utilisez un tampon borgne si c'est nécessaire).
- Retirer les raccordements hydrauliques situés entre les colonnes (utilisez un tampon borgne si c'est nécessaire).
- Séparer la traverse entre les deux colonnes.
- Séparer du col les colonnes en deserrant les chevilles de fixation.
- Transporter le pont élévateur à son nouvel emplacement.

- Réinstaller le pont élévateur en respectant les réglages du processus d'installation et de chevillage avant la première mise en service.



Utiliser de nouvelles chevilles. Les vieilles ne sont plus utilisables!



Avant la nouvelle mise en service, il faut faire exécuter un contrôle de sécurité par un spécialiste (utiliser le formulaire „Contrôle régulier de sécurité“)

Fig. 8: Choix de la longueur des chevilles (sans revêtement)

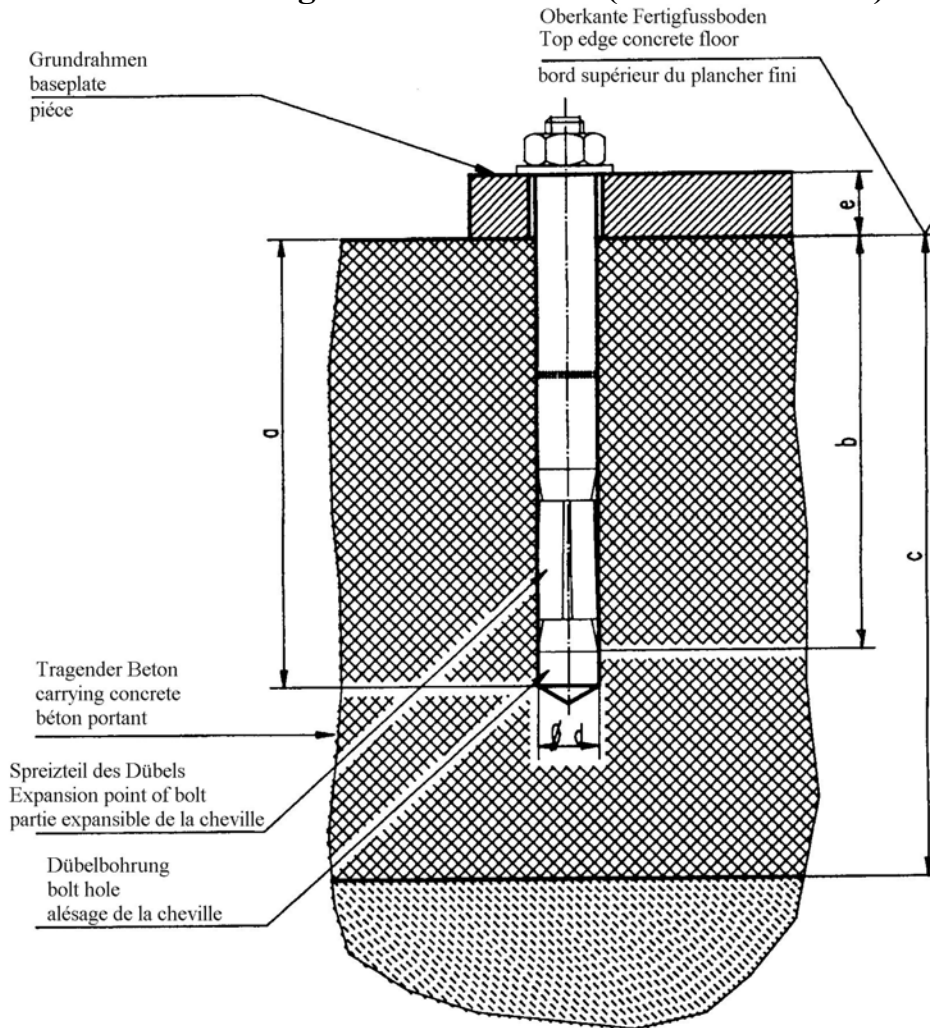


Tableau relatif à la fig. 8

Cheville « Liebig »

Type de cheville		B20/75	B20/100
Profondeur de l'alésage	a	115	140
Profondeur minimale d'ancrage	b	85	85
Épaisseur du béton	c	180	180
Diamètre de l'alésage	d	20	20
Épaisseur de la pièce	e	0-40	40-65
Nombre de chevilles		8 (12)*	8 (12)*
Couple de serrage des chevilles		selon spécification du fabricant (Liebig 50Nm)	

* 12 pièces quand l'épaisseur du béton a 150 mm.

Vous pouvez aussi prendre des chevilles d'autres fabricants connus, mais faites attention à leurs réglementations et spécifications.

Fig. 9: Choix de la longueur des chevilles (avec revêtement)

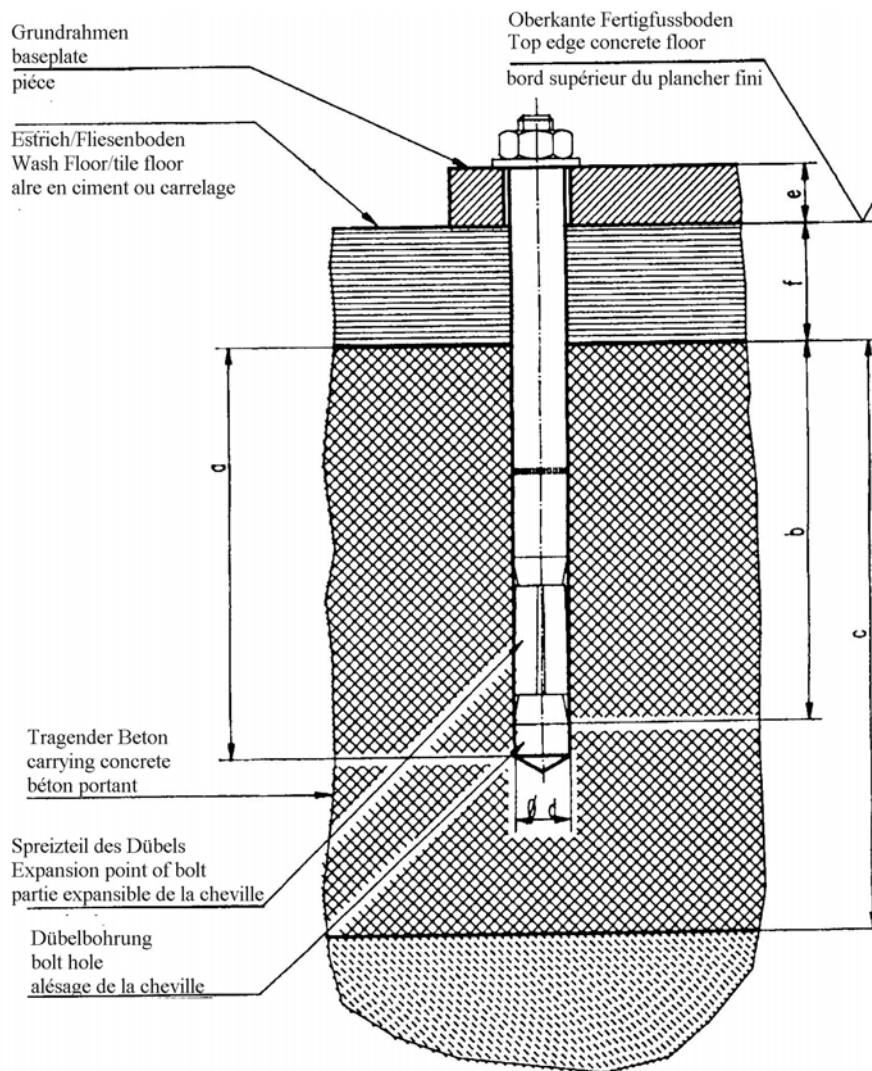


Tableau relatif à la fig. 9


Cheville « Liebig »

Type de cheville		B20/100	B20/125	B20/135	B20/175
Profondeur de l'alésage	a	140	165	175	215
Profondeur minimale d'ancrage	b	85	85	85	85
Epaisseur du béton	c	180	180	180	180
Diamètre de l'alésage	d	20	20	20	20
Epaisseur de la pièce	e	40-65	65-90	90-100	100-140
Nombre de chevilles		8 (12)*	8 (12)*	8 (12)*	8 (12)*
couple de serrage des chevilles		selon spécification du fabricant (Liebig 50Nm)			

* 12 pièces quand l'épaisseur du béton a 150 mm.

Vous pouvez aussi prendre des chevilles d'autres fabricants connus, mais faites attention à leurs régulations et spécifications.

Contrôle unique de sécurité avant la mise en service

 Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquer les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'agrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

- Résultat du contrôle:
- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
 - Mise en service possible, mais pallier les imperfections
 - Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant


En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

 Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquer les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'agrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

- Résultat du contrôle:
- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
 - Mise en service possible, mais pallier les imperfections
 - Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquer les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

- Résultat du contrôle:
- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
 - Mise en service possible, mais pallier les imperfections
 - Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquer les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

- Résultat du contrôle:
- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
 - Mise en service possible, mais pallier les imperfections
 - Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquent les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

- Résultat du contrôle:
- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
 - Mise en service possible, mais pallier les imperfections
 - Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliées le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquent les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

- Résultat du contrôle:
- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
 - Mise en service possible, mais pallier les imperfections
 - Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquent les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

Résultat du contrôle:

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquent les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

Résultat du contrôle:

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité



Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquent les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'aggrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

Résultat du contrôle:

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....

Signature du spécialiste

Signature de l'exploitant


En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle extraordinaire de sécurité

 Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructions d'emploi résumées.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marquage d'avertissement.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des soudures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „lever“ et „baisser“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction de fin de course.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction des cliquets de sécurité.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction bouton „débloquent les cliquets“.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction blocage des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat général du pont élévateur.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des boulons.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Construction porteuse (déformation, fissures)..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couple de serrage des chevilles de fixation.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bon appui de toutes les vis porteuses.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de l'agrégat et des couvertures.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des cylindres.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etanchéité de l'installation hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des tuyaux hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat conduites électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des lignes électriques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat laquage.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des câbles synchroniques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des poulies.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des bras télescopiques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de fonctionnement avec véhicule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat de la dalle en béton.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le :

Effectué par établissement:

Nom, adresse du spécialiste:

Résultat du contrôle:

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défauts, mise en service sans hésitation

.....
Signature du spécialiste

.....
Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le :

.....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)